



In temeiul prevederilor art. 114 alin. (4) din Constitutia Romaniei, Guvernul Romaniei adopta prezenta ordonanta de urgenta.

CAP. I
Dispozitii generale

ART. 1

In sensul prezentei ordonante de urgenta, expresiile de mai jos au urmatoarele semnificatii:

- a) frontiera de stat - linia reala sau imaginara care trece, in linie dreapta, de la un semn de frontiera la altul ori, acolo unde frontiera nu este marcata in teren cu semne de frontiera, de la un punct de coordonate la altul; la fluviul Dunarea si celelalte ape curgatoare frontiera de stat este cea stabilita prin acordurile, conventiile si intelegerile dintre Romania si statele vecine, cu luarea in considerare a faptului ca principiul general acceptat de dreptul international fluvial este acela ca frontiera trece pe mijlocul senalului navigabil principal, iar la apele curgatoare nenavigabile, pe la mijlocul panzei de apa; la Marea Neagra frontiera de stat trece pe la limita exterioara si limitele laterale ale marii teritoriale a Romaniei;
- b) culoar de frontiera - fasia de teren situata de o parte si de alta a frontierei de stat, stabilita in baza acordurilor si conventiilor de frontiera incheiate de Romania cu statele vecine in scopul evidentierii si protejarii semnelor de frontiera;
- c) fasie de protectie a frontierei de stat - fasia de teren constituita de-a lungul frontierei de stat in scopul protejarii semnelor de frontiera si asigurarii controlului accesului in apropierea liniei de frontiera;
 - c.1) parti contractante - statele parti la Acordul dintre guvernele statelor Uniunii Economice a Belgiei, Olandei si Luxemburgului, Republicii Federale Germania si Republicii Franceze privind eliminarea treptata a controalelor la frontierele lor comune, semnat la 14 iunie 1985, precum si la Conventia de punere in aplicare a Acordului Schengen din 14 iunie 1985 dintre guvernele statelor din Uniunea Economica Benelux, Republicii Federale Germania si Republicii Franceze privind eliminarea treptata a controalelor la frontierele comune, adoptata la Schengen la 19 iunie 1990.
- d) frontiere interne - frontierele comune terestre ale partilor contractante, precum si aeroporturile pentru zborurile interne si porturile pentru liniile regulate de pasageri, care au ca punct de plecare sau ca destinatie exclusiva alte porturi de pe teritoriile partilor contractante, fara escale in porturi din afara acestor teritorii;
- e) frontiere externe - frontiera terestra si pe apa, precum si aeroporturile si porturile partilor contractante, daca nu sunt frontiere interne;
- f) zbor intern - orice zbor care are ca punct de plecare sau ca destinatie exclusiva teritoriile partilor contractante, fara aterizare pe teritoriul unui stat tert;
- g) stat tert - orice alt stat decat partile contractante;
- h) strain semnalat ca inadmisibil - strainul care se afla intr-o situatie de nepermitere a intrarii pe teritoriul Romaniei dintre cele prevazute de legislatia in vigoare privind regimul strainilor;
- i) punct de trecere a frontierei - orice loc organizat si autorizat de Guvernul Romaniei pentru trecerea frontierei de stat;
- j) punct de mic trafic - orice loc organizat si autorizat de Guvernul Romaniei pentru trecerea frontierei de stat a persoanelor din zona de frontiera, stabilit prin conventii si acorduri incheiate cu statele vecine;
- k) control la frontiera - activitatea desfasurata de personalul autoritatilor competente pentru asigurarea respectarii conditiilor prevazute de lege pentru trecerea frontierei de stat a persoanelor, mijloacelor de transport, marfurilor si a altor bunuri;
- l) infractiune de frontiera - fapta prevazuta de lege ca infractiune, savarsita in scopul trecerii ilegale peste frontiera de stat a persoanelor, mijloacelor de transport, marfurilor sau altor bunuri;
- m) trecere ilegala a frontierei de stat - trecerea peste frontiera de stat in alte conditii decat cele prevazute de legea romana;
- n) transportator - orice persoana fizica sau juridica care asigura, cu titlu profesional, transportul de persoane si bunuri pe cale aeriana, navala sau terestra;
- o) regim de control al politiei de frontiera - totalitatea normelor prevazute de lege cu privire la verificarea desfasurate de politistii de frontiera asupra persoanelor, activitatilor sau imobilelor aflate in zonele de competenta ale politiei de frontiera, pentru constatarea si sanctionarea faptelor de incalcare a normelor prevazute de lege;
- p) cursa externa - orice cursa aeriana sau navala care are ca punct de destinatie ori plecare un port sau aeroport apartinand unui stat tert, ce nu presupune schimbarea navei ori aeronavei.

Prevederile art. 1 lit. d), e), f) si g) intra in vigoare la data aderarii Romaniei la Acordul dintre guvernele statelor Uniunii Economice a Belgiei, Olandei si Luxemburgului, Republicii Federale Germania si Republicii Franceze privind eliminarea treptata a controalelor la frontierele lor comune, semnat la 14 iunie 1985, precum si la Conventia de punere in aplicare a Acordului Schengen din 14 iunie 1985 dintre guvernele statelor din Uniunea Economica Benelux, Republicii Federale Germania si Republicii Franceze privind eliminarea treptata a controalelor la frontierele comune, adoptata la Schengen la 19 iunie 1990.

ART. 2

(1) Frontiera de stat a Romaniei delimiteaza teritoriul statului roman de teritoriul fiecaruia dintre statele vecine si marea teritoriala a Romaniei de zona contigua. In plan vertical frontiera de stat delimiteaza spatiul aerian si subsolul statului roman de spatiul aerian si subsolul fiecaruia dintre statele vecine.

(2) Frontiera de stat se stabileste prin lege, in conformitate cu prevederile tratatelor internationale, conventiilor sau intelegerilor incheiate de statul roman cu statele vecine.

(3) Frontiera de stat a Romaniei este marcata, de regula, in teren prin semne de frontiera, ale caror date topogeodezice sunt prevazute in documentele de demarcare bilaterale, incheiate de statul roman cu statele vecine.

ART. 3

(1) Pentru protectia frontierei de stat si a semnelor de frontiera se constituie culoarul de frontiera si fasia de protectie a frontierei de stat. Activitatile pentru constituirea si intretinerea culoarului de frontiera si a fasiei de protectie a frontierei de stat servesc scopurilor apararii, ordinii publice si sigurantei nationale.

(2) Culoarul de frontiera si latimea acestuia se convine de catre statul roman cu fiecare dintre statele vecine, astfel incat sa asigure vizibilitatea si protectia semnelor de frontiera.

(3) Fasia de protectie a frontierei de stat se stabileste de la linia de frontiera catre interior si are o latime de 20 metri. La frontiera de apa sau in locurile din imediata apropiere a frontierei de stat in care terenurile sunt mlastinoase, supuse erodarilor sau avalanselor, fasia de protectie a frontierei de stat se constituie mai in adancime. Fasia de protectie a frontierei de stat se constituie si se marcheaza prin grija structurilor teritoriale ale Politiei de Frontiera Romane.

(4) Nu se constituie fasie de protectie a frontierei de stat la tarmul Marii Negre, la Dunare, pe caile de comunicatie si in zonele cu lucrari hidrotehnice situate la frontiera.

ART. 4

(1) Pentru asigurarea executarii pazei si controlului trecerii frontierei de stat se constituie zona de frontiera.

(2) Zona de frontiera cuprinde teritoriul aflat pe o adancime de 30 km fata de frontiera de stat si tarmul Marii Negre, catre interior.

(3) In judetele din interiorul tarii unde functioneaza aeroporturi si porturi deschise traficului international suprafata aeroportului sau a portului cu platformele, imobilele si instalatiile aferente reprezinta zona supusa regimului de control al politiei de frontiera.

(4) Fasiile de teren, situate pe o adancime de 10 km. de o parte si de cealalta a malurilor Dunarii interioare, deschisa navigatiei internationale, inclusiv bratul Macin in intregime, sunt supuse regimului de control al politiei de frontiera.

Incepand cu data eliminarii controalelor la frontierele interne, stabilita prin decizie a Consiliului Uniunii Europene, art. 4 alin. (4) se abroga.

CAP. III Regimul juridic al frontierei de stat

SECTIUNEA 1 Dispozitii generale

ART. 5

(1) Regimul juridic al frontierei de stat cuprinde totalitatea normelor prevazute de legislatia interna care privesc frontiera de stat si desfasurarea diferitelor activitati in zona de frontiera, in zona aeroporturilor si porturilor deschise traficului international.

(2) Asigurarea respectarii regimului juridic al frontierei de stat revine autoritatilor care au atributii privind controlul la trecerea frontierei de stat si autoritatilor administratiei publice locale.

ART. 6

(1) Frontiera de stat a Romaniei poate avea regim de frontiera interna sau frontiera externa.

Prevederile intra in vigoare la data aderarii Romaniei la Acordul dintre guvernele statelor Uniunii Economice a Belgiei, Olandei si Luxemburgului, Republicii Federale Germania si Republicii Franceze privind eliminarea treptata a controalelor la frontierele lor comune, semnat la 14 iunie 1985, precum si la Conventia de punere in aplicare a Acordului Schengen din 14 iunie 1985 dintre guvernele statelor din Uniunea Economica Benelux, Republicii Federale Germania si Republicii Franceze privind eliminarea treptata a controalelor la frontierele comune, adoptata la Schengen la 19 iunie 1990.

ART. 7

(1) Culoarul de frontiera si fasia de protectie a frontierei de stat fac parte din domeniul public al statului si se administreaza de catre Ministerul Administratiei si Internelor, prin Politia de Frontiera Romana, in conditiile stabilite prin Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a Romaniei, aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 445/2002, cu modificarile si completarile ulterioare.

(2) Structurile teritoriale ale politiei de frontiera asigura curatarea si intretinerea culoarului de frontiera, intretinerea si repararea semnelor de frontiera sau, la nevoie, inlocuirea acestora, conform prevederilor documentelor bilaterale incheiate cu statele vecine. Aceste activitati se desfasoara la termenele stabilite prin acordurile, conventiile ori intelegerile de frontiera incheiate cu statele vecine sau ori de cate ori este nevoie.

(3) In fasia de protectie a frontierei de stat, politistii de frontiera au dreptul sa instaleze mijloace de semnalare a trecerilor peste frontiera si de supraveghere a liniei de frontiera. Daca situatia o impune, pentru termene limitate, pana la disparitia starii care determina necesitatea, in fasia de protectie a frontierei de stat se pot face si alte lucrari necesare in vederea indeplinirii atributiilor de catre politistii de frontiera.

(4) Suprafetele de teren cuprinse intre fasia de protectie a frontierei de stat si culoarul de frontiera sau malul apelor, dupa caz, se administreaza de catre persoanele fizice sau juridice carora le apartin, cu respectarea prevederilor Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a Romaniei, aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 445/2002, cu modificarile si completarile ulterioare.

(5) Accesul persoanelor in fasia de protectie a frontierei de stat pana la culoarul de frontiera sau malul apelor, dupa caz, este permis in baza documentelor de identitate, cu aprobarea sefului formatiunii locale a politiei de frontiera.

(6) Accesul persoanelor pentru efectuarea unor activitati dincolo de fasia de protectie a frontierei de stat, in situatia in care aceasta se constituie mai in adancime, precum si in insulele si ostroavele apartinand statului roman, situate in apele de frontiera, este permis numai prin locurile si in conditiile stabilite de seful formatiunii locale a politiei de frontiera.

(7) Accesul persoanelor in insulele si ostroavele de formatiune noua din apele de frontiera este permis numai dupa determinarea apartenentei acestora, pe baza intelegerilor incheiate intre statul roman si statul vecin.

ART. 8

(1) Trecerea frontierei de stat a Romaniei de catre persoane, mijloace de transport, marfuri si alte bunuri se face prin punctele de trecere a frontierei de stat deschise traficului international, denumite in continuare puncte de trecere.

(2) Trecerea frontierei de stat a Romaniei se poate face si prin punctele de mic trafic, in conditiile stabilite de comun acord prin documente bilaterale incheiate de Romania cu statele vecine.

(2.1) Prin exceptie de la prevederile alin. (1), trecerea frontierei de stat a Romaniei se poate face si prin alte locuri, numai in situatiile stabilite prin normele de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) Trecerea frontierei de stat de catre persoane se face cu respectarea prevederilor prezentei ordonante de urgenta.

(4) Trecerea frontierei de stat a mijloacelor de transport, marfurilor si altor bunuri se face cu respectarea legilor ce reglementeaza regimul vamal.

ART. 9

(1) Deschiderea de noi puncte de trecere sau inchiderea temporara ori definitiva a celor existente se face prin

hotarare a Guvernului.

(2) Guvernul Romaniei va da publicitatii lista cuprinzand punctele de trecere a frontierei de stat deschise traficului international si punctele de mic trafic.

(3) Denumirea punctului de trecere, suprafata pe care o cuprinde, specificul de activitate si orarul de functionare pentru acele puncte de trecere care nu sunt deschise 24 de ore se afiseaza la loc vizibil, la intrarea in punctul de trecere.

(4) Deschiderea ocazionala a unor puncte de trecere in vederea desfasurarii unor activitati cu caracter festiv sau religios si orarul lor de functionare se efectueaza cu aprobarea inspectorului general al politiei de frontiera.

(5) Punctele de trecere si punctele de mic trafic functioneaza in subordinea Ministerului Administratiei si Internelor. Celelalte autoritati care isi desfasoara activitatea in punctul de trecere, in afara politiei de frontiera, sunt organizate si functioneaza potrivit prevederilor legale speciale.

ART. 10

(1) Administratorii aeroporturilor si porturilor in care functioneaza puncte de trecere, precum si cei ai punctelor de trecere rutiere care au doua sau mai multe fluxuri pe sens vor asigura in termen de un an de la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta separarea fluxurilor de pasageri prin amenajarea unor puncte de control separate, individualizate astfel:

a) pentru cetatenii romani sau apartinand statelor cu care Romania a incheiat documente bilaterale de eliminare a controlului la frontiera, punctul de control va fi individualizat cu drapelul Romaniei si al/ale statului/statelor parte la intelegerea internationala, urmate de denumirea in clar a acestora, in limba romana si in limbile de circulatie internationala;

b) pentru cetatenii altor state punctul de control va fi individualizat cu inscriptia "ALTE STATE", in limba romana si in limbile de circulatie internationala.

(2) Imobilele in care functioneaza punctele de trecere si terenurile aferente acestora, care constituie domeniu public al statului ori domeniu privat si se administreaza de catre una dintre autoritatile sau institutiile prevazute la art. 12 alin. (1) ori de alte persoane juridice, se pun in mod gratuit la dispozitie celorlalte autoritati cu competente de control la trecerea frontierei de stat.

(3) In situatia in care trecerea frontierei se efectueaza temporar prin alte puncte de trecere care nu sunt deschise traficului international de persoane si marfuri, solicitantul asigura, dupa aprobarea deschiderii temporare a punctului de trecere, conditii corespunzatoare de efectuare a controlului pentru trecerea frontierei, respectiv: punerea la dispozitie a spatiilor de lucru si a utilitatilor, transportul personalului, spatii de cazare si indemnizatiile de deplasare, conform legii.

ART. 11

(1) In punctele de trecere se organizeaza si se efectueaza controlul de frontiera al persoanelor, mijloacelor de transport, marfurilor si al altor bunuri atat la intrarea, cat si la iesirea din tara.

(2) Controlul efectuat la trecerea frontierei de stat are ca scop verificarea si constatarea indeplinirii conditiilor prevazute de lege pentru intrarea si iesirea in/din tara a persoanelor, mijloacelor de transport, marfurilor si altor bunuri.

ART. 12

(1) In punctele de trecere isi desfasoara activitatea personalul tuturor autoritatilor publice care au, potrivit legii, competente pe linia controlului la trecerea frontierei de stat.

(2) Atributiile personalului prevazut la alin. (1) se stabilesc de autoritatile publice in structura carora acesta functioneaza, potrivit prevederilor legale.

(3) Autoritatile publice prevazute la alin. (1) colaboreaza si raspund, in limita competentelor legale, de desfasurarea in bune conditii a traficului de calatori, mijloace de transport, marfuri si de alte bunuri.

ART. 13

(1) In baza documentelor bilaterale incheiate de statul roman cu statele vecine se pot organiza puncte de trecere comune pe teritoriul uneia dintre partile semnatare ale acestora.

(2) Regulile de lucru ale personalului fiecareia dintre parti si modul de cooperare in punctul de trecere comun se

stabilesc prin documentul de infiintare a acestora.

(3) Functionarii romani care isi desfasoara activitatea in punctele de trecere comune aplica prevederile legii romane cu privire la controlul trecerii frontierei de stat.

ART. 14

(1) Seful punctului de trecere este politist de frontiera si impreuna cu sefii tuturor autoritatilor, care au, potrivit legii, competente de control la trecerea frontierei de stat pentru marfuri si calatori, coopereaza pentru organizarea activitatii de control.

(2) Abrogat.

(3) Politistul de frontiera care isi desfasoara activitatea in punctul de trecere este obligat sa se sesizeze din oficiu asupra incalcarii prevederilor legale referitoare la trecerea frontierei de stat si la controlul trecerii frontierei de stat de catre participantii la traficul de frontiera si personalul prevazut la art. 12 alin. (1).

(4) In cazul existentei unor suspiciuni intemeiate sau al unor informatii referitoare la incalcarea reglementarilor legale la trecerea frontierei de stat, seful punctului de trecere poate solicita, in scris ori verbal, cu confirmarea scrisa, in cel mai scurt timp, sefilor celorlalte autoritati din punctul de trecere, efectuarea unui alt control, mai amanuntit. Autoritatile solicitate au obligatia efectuarii acestui control.

(5) Accesul persoanelor in punctul de trecere, altele decat persoanele apartinand autoritatilor publice care au, potrivit legii, competente de control privind trecerea frontierei de stat, se stabileste de seful acestuia.

ART. 15

Regulile de exploatare si intretinere privind podurile, caile ferate si rutiere, liniile de comunicatii si apele care intersecteaza linia frontierei de stat ori au ax comun cu aceasta sunt stabilite prin acorduri, conventii si intelegeri incheiate de statul roman cu statele vecine.

ART. 16

(1) Pentru solutionarea problemelor rezultate din intelegerile bilaterale de frontiera se numesc, prin hotarare a Guvernului, reprezentanti/imputerniciti de frontiera si lociitori ai acestora, precum si delegati in comisiile mixte interguvernamentale, din randul functionarilor Politiei de Frontiera Romane, precum si al altor reprezentanti ai unor autoritati interesate.

(2) Atributiile si modul de lucru ale functionarilor prevazuti la alin. (1) se stabilesc prin acordurile, conventiile si intelegerile de frontiera incheiate de Romania cu statele vecine.

SECTIUNEA a 2-a Efectuarea controlului pentru trecerea frontierei de stat

ART. 17

(1) Controlul pentru trecerea frontierei de stat se efectueaza in echipa constituita din personalul autoritatilor prevazute la art. 12 alin. (1), ai caror membri au atributii conform prevederilor legale speciale. Coordonarea echipei de control se face de catre politistul de frontiera.

(2) In punctele de trecere portuare, din echipa de control face parte si reprezentantul capitaniei portului. O data cu echipa de control au acces pe navele de marfuri si reprezentantii agentiei de navlosire, precum si alte persoane autorizate, conform legii.

(3) In punctele de trecere aeroportuare echipa de control va fi insotita de un reprezentant al companiei aeriene reprezentate pe aeroport.

(4) In situatiile in care controlul nu se poate efectua in echipa constituita potrivit alin. (1), personalul autoritatii care trebuie sa isi desfasoare activitatea separat de restul echipei il va informa, la terminarea controlului, pe seful de tura al politiei de frontiera despre rezultatul controlului.

ART. 18

(1) Controlul pasapoartelor si al celorlalte documente pentru trecerea frontierei de stat romane, eliberate de autoritatile romane, precum si al celor eliberate de autoritatile straine, recunoscute sau acceptate de statul roman, potrivit legii, se face de catre politistul de frontiera.

(2) La controlul de frontiera cetatenii straini care intra in Romania trebuie sa faca dovada ca indeplinesc conditiile de intrare si sedere stabilite de statul roman.

(3) In cazurile in care se constata ca documentele de calatorie prevazute la alin. (1) nu intrunesc conditiile prevazute de lege pentru a da dreptul titularului acestora sa intre ori sa iasa in/din tara sau exista suspiciuni cu privire la autenticitatea documentelor, seful punctului de trecere va dispune clarificarea situatiei si luarea masurilor prevazute de lege.

(4) Seful punctului de trecere poate dispune intreruperea calatoriei unei persoane daca s-a constatat ca aceasta nu indeplineste cerintele prevazute de lege pentru trecerea frontierei de stat romane.

ART. 19

La trecerea frontierei de stat, dupa efectuarea controlului documentelor privind identitatea persoanelor autoritatea vamala efectueaza controlul vamal, potrivit reglementarilor vamale.

ART. 20

(1) In punctul de trecere a frontierei de stat controlul sanitar-uman, sanitar-veterinar, fitosanitar si cel privind protectia mediului se organizeaza si se executa potrivit normelor stabilite de legislatia in vigoare, in conditiile prevazute de prezenta ordonanta de urgenta, inainte de efectuarea celorlalte tipuri de control.

(2) Controlul pentru protectia sanitara a teritoriului Romaniei si cel privind protectia mediului se executa, potrivit legii, asupra persoanelor, mijloacelor de transport, marfurilor si altor bunuri, indiferent de provenienta si destinatia lor. Persoanei care nu se supune controlului sanitar nu i se permite trecerea frontierei de stat.

(3) Autoritatile publice centrale care raspund de administratia publica, agricultura, alimentatie si silvicultura, de transport si de protectia mediului stabilesc prin ordin comun al ministrilor punctele de trecere a frontierei de stat prin care se efectueaza importul, exportul si tranzitul de animale si produse animale, vegetale si produse vegetale, deseuri si substante chimice periculoase. Trecerea mijloacelor de transport destinate acestor transporturi prin alte puncte de trecere este interzisa.

(4) In functie de volumul traficului, de situatia epizootiilor, epifitilor si de conventiile incheiate cu alte state, in punctul de trecere se pot executa numai controlul documentelor de trecere a frontierei, al documentelor insotitoare ale marfii si controlul fizic al mijloacelor care transporta animale sau produse animale, vegetale ori produse vegetale si deseuri sau substante chimice periculoase. Controlul sanitar-veterinar, fitosanitar si pentru protectia mediului in detaliu se efectueaza la locul de destinatie al transportului, potrivit legii.

(5) In situatia in care punctul de trecere este deschis si pentru trecerea persoanelor, a altor mijloace de transport, marfuri si bunuri, pentru efectuarea controlului sanitar-veterinar, fitosanitar si pentru protectia mediului se stabileste in perimetrul punctului de trecere un spatiu anume destinat. Acesta va fi situat in lateral sau separat de spatiul pentru controlul persoanelor, mijloacelor de transport, marfurilor si bunurilor care nu fac obiectul acestui tip de control.

(6) In situatia in care animalele si produsele animale sau vegetalele si produsele vegetale, deseurile sau substantele chimice periculoase nu corespund standardelor prevazute pentru trecerea frontierei de stat, personalul specializat al Politiei Sanitare-Veterinare, al Politiei Fitosanitare sau al autoritatii de protectie a mediului va interzice trecerea acestora peste frontiera, informandu-i despre aceasta pe seful punctului de trecere si pe seful biroului vamal de control si vamuire la frontiera.

(7) In cazul bolilor care impun instituirea carantinei, in situatii care nu sufera amanare, autoritatea publica centrala care raspunde de sanatate si/sau autoritatea publica centrala care raspunde de agricultura, alimentatie si silvicultura iau/ia primele masuri de prevenire si combatere a acestora, potrivit legii, pe care le comunica de indata celorlalte autoritati interesate. In aceste cazuri controlul sanitar de specialitate si masurile de preventie sanitara se efectueaza in detaliu asupra tuturor persoanelor, mijloacelor de transport, marfurilor si bunurilor. Cu sprijinul administratiei publice locale se stabilesc spatiile in care se aplica masurile de profilaxie sanitara, sanitara veterinara si fitosanitara.

(8) In spatiul destinat controlului sanitar-veterinar se organizeaza si se aplica masurile de prevenire a raspandirii bolilor de la animale la om, stabilite de inspectorii sanitari veterinari, conform legii. In acest spatiu agentii economici autorizati sa efectueze serviciile prevazute de legea sanitara veterinara organizeaza si dispun instalatiile necesare.

ART. 21

(1) Trecerea peste frontiera de stat de catre persoane fizice a armelor de vanatoare, de tir si munitiilor aferente acestora, a armelor cu aer comprimat, precum si a armelor de panoplie este permisa numai daca acestea sunt

inscrise in documentele de trecere a frontierei, de catre autoritatile care au eliberat aceste documente sau au acordat viza romana.

(2) Persoanele care la intrarea in Romania au asupra lor arme si munitii, altele decat cele prevazute la alin. (1), au obligatia sa le depuna la politia de frontiera, urmand sa fie restituite proprietarului, potrivit legii.

(3) Insoitorii delegatiilor straine la nivelul sefilor de stat ori la nivel guvernamental, precum si militarii pot avea asupra lor si pot introduce in tara arme de autoaparare si munitiile aferente, pe baza de reciprocitate, daca acestea sunt notificate prin Ministerul Afacerilor Externe si, respectiv, Ministerul Apararii Nationale sau Ministerul Administratiei si Internelor.

(4) La trecerea frontierei de stat militarii romani participantii la operatiuni in sprijinul pacii sau in scopuri umanitare, la exercitii militare comune cu unitati din alte state, precum si fortele militare straine care participa la activitati ce implica intrarea, stationarea sau tranzitarea teritoriului Romaniei conform tratatelor si intelegerilor internationale la care Romania este parte, pot avea asupra lor armamentul, tehnica de lupta si munitiile necesare, daca acestea sunt notificate prin Ministerul Apararii Nationale sau Ministerul Administratiei si Internelor.

ART. 22

(1) Armele de vanatoare, de tir, cu aer comprimat, munitiile pentru acestea, precum si armele de panoplie aflate asupra calatorilor in tranzit, pe care acestia le-au declarat, se sigileaza la intrarea in tara de catre personalul politiei de frontiera.

(2) Pe timpul tranzitarii teritoriului Romaniei calatorilor le este interzis sa instraineze armele si munitiile sau sa rupa sigiliile aplicate. La iesirea din tara se verifica integritatea si autenticitatea sigiliilor si daca datele de identificare a armelor si munitiilor corespund cu cele inscrise in documentul de trecere a frontierei de stat. Daca sigiliile nu sunt intacte ori datele nu corespund cu cele inscrise in documentele de trecere a frontierei de stat sau armele si munitiile au fost instrainate integral ori in parte, calatorilor in cauza li se intrerupe calatoria pana la clarificarea situatiei de catre autoritatile competente.

(3) Tranzitarea prin Romania a armelor de vanatoare sau de tir si a munitiilor corespunzatoare, apartinand unor persoane juridice straine, se face cu aprobarea prealabila a sefului inspectoratului judetean al politiei de frontiera competent sau a sefului structurii de coordonare a punctelor de trecere aeroportuare, dupa caz.

ART. 23

(1) Armele si munitiile prevazute la art. 21 alin. (1) si (2), care nu au fost declarate, precum si alte arme si munitii descoperite cu ocazia controlului pentru trecerea frontierei de stat se retin in vederea confiscarii si se predau pe baza de proces-verbal autoritatilor competente.

(2) Persoanele in cauza se retin si se predau autoritatilor competente in vederea clarificarii situatiei lor.

ART. 24

Dispozitiile art. 21 si 23 se aplica si in cazul substantelor explozive, al materialelor biologice cu potential de contaminare in masa, al substantelor stupefiante sau psihotrope si al medicamentelor care contin substante stupefiante sau psihotrope in cantitati mai mari decat cele necesare pentru tratamentul personal, precum si al dispozitivelor sau recipientelor incarcate cu substante toxice sau radioactive aflate asupra persoanelor sau, dupa caz, in mijloacele de transport rutiere, feroviare, navale ori aeriene care trec frontiera de stat romana.

ART. 25

(1) La autoturismele, autobuzele, autocarele, automarfarele si celelalte mijloace de transport rutiere care intra sau ies din tara controlul pentru trecerea frontierei se efectueaza in punctele de trecere rutiere.

(2) In punctele de trecere, in cazul transporturilor multimodale, controlul mijloacelor prevazute la alin. (1) se efectueaza inainte de imbarcarea/debarcarea in/de pe mijlocul de transport naval, aerian sau feroviar.

ART. 26

Controlul pentru trecerea frontierei al trenurilor se efectueaza in statia de frontiera sau, pe parcurs, intre statia de frontiera si o statie interioara.

ART. 27

(1) La navele care intra sau ies in/din porturile romanesti in/din curse externe, controlul pentru trecerea frontierei

de stat se efectueaza in punctele de trecere a frontierei portuare, in conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 562/2006 al Parlamentului European si al Consiliului din 15 martie 2006 de instituire a unui Cod comunitar privind regimul de trecere a frontierelor de catre persoane (Codul Frontierelor Schengen), in limitele si conditiile prevazute de Tratatul de aderare a Romaniei si Republicii Bulgaria la Uniunea Europeana, ratificat prin Legea nr. 157/2005.

(2) In situatia navelor aflate in tranzit pe Dunare, modalitatea de efectuare a controlului si locul in care acesta se desfasoara in functie de traseele navelor se stabileste prin normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

ART. 28

(1) In cazul in care in rada portului a esuat o nava sau la bordul unei nave a izbucnit un incendiu, navele de salvare sau cele desemnate sa intervina pentru salvare pot sa iasa in rada pentru acordare de ajutor, fara a li se efectua controlul pentru trecerea frontierei. Aceste situatii se aduc la cunostinta sefului punctului de trecere, de indata, de catre capitania portului.

(2) Cand in port a izbucnit un incendiu sau a aparut un pericol iminent care afecteaza siguranta navelor ori care pune in pericol siguranta navelor, acestora li se permite iesirea din port in rada, fara a li se efectua controlul pentru trecerea frontierei.

ART. 29

(1) Activitatea de cautare si salvare a vietii omenesti in marea teritoriala se organizeaza si se desfasoara pe baza acordurilor bilaterale dintre statele riverane Marii Negre, incheiate in conformitate cu prevederile Conventiei internationale (SAR) din 1979 privind cautarea si salvarea pe mare, adoptata la Hamburg la 27 aprilie 1979.

(2) Delimitarea regiunilor de cautare/salvare intre statele riverane Marii Negre nu este legata de delimitarea liniei de frontiera.

(3) Serviciile de cautare si salvare se desfasoara in conformitate cu principiul primului sosit la locul unde are loc activitatea de cautare si salvare, daca prin acordurile bilaterale ale Romaniei cu statele riverane Marii Negre nu se stabileste altfel. Salvatorul este obligat sa isi anunte prezenta si motivul acesteia in apele teritoriale ale Romaniei sau deasupra acestora, prin statia radiocoasta care va informa imediat capitania portului in a carei zona de jurisdicție se afla salvatorul si inspectoratul judetean al politiei de frontiera.

(4) Pentru indeplinirea prevederilor alin. (1) si numai in scopul cautarii locului de producere a accidentelor maritime si al salvarii supravietuitorilor, cu exceptia cazurilor in care statele riverane Marii Negre convin altfel, se autorizeaza intrarea imediata in/deasupra mării teritoriale a Romaniei a unitatilor de salvare apartinand celorlalte state riverane.

ART. 30

(1) Controlul documentelor privind identitatea strainilor, membri ai echipajelor navelor care executa voiaje internationale, si a pasagerilor pentru trecerea frontierei se efectueaza cu respectarea prevederilor Hotararii Guvernului nr. 1.335/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice de punere in aplicare a prevederilor Conventiei privind facilitarea traficului maritim international (FAL), adoptata la Londra la 9 aprilie 1965, cu modificarile si completarile ulterioare.

(2) La navele romanesti de transport de marfuri care, din motive justificate, sunt obligate sa stationeze in rada portului, accesul la uscat al membrilor echipajelor este permis cu aprobarea sefului punctului de trecere. In acest caz controlul navelor se executa dupa intrarea lor in port, iar controlul carnetelor de marinar se efectueaza la coborarea pe uscat.

ART. 31

(1) Membrilor echipajelor navelor aflate in rada portului, asupra carora la sosire nu s-a efectuat controlul pentru trecerea frontierei, li se poate acorda asistenta medicala cu accesul medicului la bord, la cererea comandantilor de nava si cu aprobarea sefului punctului de trecere.

(2) In baza avizului organelor sanitare competente debarcarea marinarilor straini in vederea internarii in unul dintre spitalele orasului portuar se aproba de seful punctului de trecere, la cererea capitanei portului.

ART. 32

(1) Marinarii ramasi pe teritoriul Romaniei dupa plecarea navei se vor prezenta la agentia companiei de navigatie

de care apartine nava, pentru a li se rezolva situatia. Daca in localitatea portuara nu exista agentie de navigatie, seful punctului de trecere permite marinarilor plecarea din tara cu alta nava.

(2) Marinarilor straini aflati pe nave in porturile romanesti, care urmeaza sa se deplaseze in interes de serviciu intr-un alt port sau intr-o alta localitate de pe teritoriul Romaniei, pentru a lua legatura cu misiunea diplomatica sau cu oficiul consular al statului ai carui cetateni sunt, li se acorda, la cerere, viza de intrare. Cererea de viza se rezolva prin agentia de navlosire sau prin agentia de navigatie a statului de care apartine nava ori de catre sefii punctelor de trecere. In cazul deplasarii marinarilor spre alte state li se acorda vize de tranzit.

(3) Trecerea oricarui membru al echipajului unei nave straine in echipajul altei nave straine, aflata in unul dintre porturile romanesti, se face prin modificarea corespunzatoare de catre comandantii celor doua nave a listelor cuprinzand echipajul acestora, cu acordul agentilor navelor. Listele cuprinzand echipajele sunt prezentate la capitania portului, la seful punctului de trecere a frontierei la biroul vamal si la biroul directiei de sanatate publica din port de catre agentii navelor.

ART. 33

(1) La navele de pasageri sub pavilion romanesc sau sub pavilion strain, precum si la pasagerii aflati pe navele de marfuri care vin sau pleaca in/din Romania controlul documentelor la trecerea frontierei se efectueaza asupra persoanelor si bunurilor la debarcarea si, respectiv, imbarcarea la/de pe nave.

(2) Accesul pasagerilor straini la uscat este permis numai dupa indeplinirea formalitatilor legale pentru trecerea frontierei de stat.

ART. 34

Sefii misiunilor diplomatice, oficiilor consulare, precum si sefii reprezentantelor organizatiilor internationale aflate pe teritoriul Romaniei, in limitele conventiilor la care statul roman este parte, au acces la bordul navelor de comert straine aflate in porturile sau apele teritoriale romanesti, in baza cartilor de identitate eliberate de Ministerul Afacerilor Externe.

ART. 35

Accesul la bord al membrilor de familie ai marinarilor straini imbarcati pe navele aflate in porturile romanesti care navigheaza intre porturile Constanta, Sulina si Moldova Veche se face pe baza pasapoartelor ori a altor documente de trecere a frontierei, la cererea comandantului navei si cu avizul sefului punctului de trecere.

ART. 36

(1) In aeroporturi controlul pentru trecerea frontierei se face la plecarea si la sosirea aeronavelor in/din curse internationale. Cand din cauze de forta majora o aeronava de transport international nu isi poate continua cursa si calatorii in tranzit nu au legaturi imediate, acestora li se permite, la cerere, accesul in localitate pana la imbarcarea in prima aeronava sau tranzitarea teritoriului Romaniei cu alte mijloace de transport, in baza vizei de tranzit acordate in punctul de trecere, potrivit legii.

(2) In cazul in care aeronavele care efectueaza curse internationale aterizeaza din cauze de forta majora pe aeroporturi care nu sunt destinate traficului international, situate in afara zonei de frontiera, controlul pentru trecerea frontierei se asigura de catre unitatea de politie si autoritatea vamala cele mai apropiate.

(3) Calatorilor in tranzit, cu escala in Romania, nu li se efectueaza controlul pasapoartelor daca nu parasesc aerogara, cu exceptia situatiilor deosebite ce reclama efectuarea acestui control.

ART. 37

Avioanele militare romanesti si straine si echipajele lor, atunci cand aterizeaza sau decoleaza de pe aeroporturi romanesti deschise traficului international, se supun regulilor prevazute la art. 36.

SECTIUNEA a 3-a

Accesul, circulatia si alte activitati ce se desfasoara in zona de frontiera si in punctele de trecere a frontierei de stat

ART. 38

(1) Zborurile aeronavelor civile care executa operatiuni aeriene in spatiul aferent zonei de frontiera vor fi comunicate Inspectoratului General al Politiei de Frontiera de catre operatorii aerieni care efectueaza zborurile respective, cu cel putin o ora inainte de decolare, cu precizarea tipului si inmatricularii aeronavei, a itinerarului si

a orarului de zbor.

(2) Zborurile având drept scop acordarea asistenței medicale sau a ajutorului umanitar de urgență, efectuate în spațiul aerian aferent zonei de frontieră, se comunică Inspectoratului General al Poliției de Frontieră de către operatorii aerieni care execută zborurile respective, înainte de decolare, cu precizarea tipului și înmatriculării aeronavei, a itinerarului și a orarului de zbor.

(3) Zborurile menționate la alineatele precedente, pentru care, conform reglementărilor aeronautice în vigoare, este necesară obținerea unei autorizații de survol, se comunică Inspectoratului General al Poliției de Frontieră de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română în momentul emiterii autorizației respective.

(4) Prevederile prezentului articol nu se aplică în cazul zborurilor efectuate pe căile aeriene alocate traficului aerian internațional.

ART. 39

În zona de frontieră, pe adâncimea de 500 m. de la linia de frontieră către interior, cu avizul organelor Poliției de Frontieră Române, se pot executa activități cum sunt: mineritul, exploatarile de titei, de gaze, de ape minerale, de ape termale, exploatarile forestiere, balastiere sau de cariere, lucrările de îmbunătățiri funciare și irigații, indiguirile, lucrările ori construcțiile pe cursurile de apă, lucrările de asigurare a condițiilor de navigație, construcțiile și amenajările turistice, de agrement sau de altă natură, cercetările ori prospecțiile geologice.

ART. 40

Pescuitul industrial și sportiv în apele de frontieră, apele maritime interioare și în marea teritorială se efectuează, în condițiile legii, în locurile și sectoarele stabilite de autoritățile competente, cu avizul prealabil al organelor Poliției de Frontieră Române.

ART. 41

Barcile și ambarcațiunile înmatriculate potrivit legii, aflate pe apele de frontieră și apele maritime interioare, se pastrează în locurile stabilite de capitanii de port sau, după caz, de autoritățile administrației publice locale, cu avizul șefilor sectoarelor poliției de frontieră, luându-se măsuri de către cei care le dețin, pentru a se preveni folosirea acestora la trecerea ilegală a frontierei de stat, la practicarea contrabandei sau la alte activități ilicite.

ART. 42

(1) Activitățile de agrement și sportive în apele de frontieră, marea interioară și marea teritorială se pot desfășura cu aprobarea capitaniei de port sau, după caz, a administrației publice locale și cu avizul șefului sectorului poliției de frontieră ori, după caz, al șefului grupului de nave al poliției de frontieră.

(2) În apele de frontieră, în marea interioară și în marea teritorială navele cu excursioniști, precum și orice altă nava sau ambarcațiune nu au voie să acosteze decât în porturi sau în alte locuri special amenajate în acest scop. În caz de forță majoră acostarea se poate face în orice punct de pe malul românesc, anunțându-se cea mai apropiată formațiune locală a poliției de frontieră sau, în lipsa acesteia, a poliției. Dispozițiile acestui alineat nu se aplică cetățenilor români posesori de barci.

ART. 43

Pasunatul animalelor este permis în timpul zilei până la fascia de protecție a frontierei de stat, iar noaptea, până la 500 metri față de aceasta, către interior, în locurile stabilite de autoritățile administrației publice locale și cu avizul șefului sectorului poliției de frontieră.

ART. 44

(1) Vanatoarea de-a lungul frontierei de stat pe adâncimea de 500 metri de la fascia de protecție a frontierei de stat către interior, pentru frontieră de uscat, și de la limita terenului inundabil, pentru frontieră de apă, este interzisă.

(2) Vanatoarea organizată a animalelor de pradă, pe adâncimea prevăzută la alin. (1), este admisă numai ziua și numai de la fascia de protecție a frontierei de stat către interior, pe baza hotărârilor consiliilor locale și cu avizul prealabil al șefului sectorului poliției de frontieră.

ART. 45

(1) Orice activitate în punctele de trecere a frontierei de stat, altă decât efectuarea controlului de frontieră, se

poate desfasura numai dupa obtinerea prealabila a avizului din partea sefului inspectoratului judetean al politiei de frontiera competent, respectiv a sefului Garzii de Coasta sau a sefului structurii de coordonare a punctelor de trecere aeroportuare, a autoritatilor administratiei publice locale si a altor autoritati prevazute de lege, dupa caz.

(2) Conditiiile de eliberare de catre seful inspectoratului judetean al politiei de frontiera competent, respectiv de catre seful Garzii de Coasta sau de seful structurii de coordonare a punctelor de trecere aeroportuare a avizului prevazut la alin. (1), precum si obligatiile persoanelor avizate se stabilesc prin normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta. In aviz se mentioneaza obligatiile persoanelor avizate.

ART. 46

(1) Persoanelor care se deplaseaza sau care desfasoara diferite activitati in apropierea frontierei de stat le este interzis:

- a) sa traga cu arma peste frontiera de stat;
- b) sa deterioreze sau sa distruga semnele de frontiera, instalatiile sau mijloacele tehnice de paza ale politiei de frontiera;
- c) sa utilizeze focul deschis fara luarea masurilor pentru impiedicarea propagarii focului la vecinatati;
- d) sa fixeze pe banda magnetica, pe hartie sau alt suport imagini care sa redea portiuni din teritoriul statelor vecine;
- e) sa faca schimb de obiecte sau corespondenta peste frontiera de stat, in alte puncte decat cele destinate prin lege acestui scop;
- f) sa desfasoare activitati care pot polua apele, marea, aerul sau solul in zona de frontiera, precum si apele maritime aflate sub jurisdicia statului roman;
- g) sa poarte convorbiri neautorizate peste linia de frontiera;
- h) sa comita fapte, gesturi sau sa profereze expresii jignitoare la adresa statului vecin sau a cetatenilor acestuia.

(2) Restrictiile prevazute la alin. (1) lit. d), e) si g) sunt aplicabile doar in situatia in care acestea sunt prevazute in acordurile sau conventiile privitoare la frontiera incheiate de Romania cu statele vecine.

ART. 47

In situatii deosebite, pe timpul unor actiuni ale politiei de frontiera, se poate opri temporar accesul si desfasurarea unor activitati in apropierea frontierei de stat in afara localitatilor. Aceste masuri vor fi aduse la cunostinta autoritatilor administratiei publice locale si populatiei in timp util.

CAP. V Raspunderi si sanctiuni

ART. 68

Incalcarea dispozitiilor prevazute in prezenta ordonanta de urgenta atrage, dupa caz, raspunderea penala, civila, contraventionala sau administrativa a persoanei vinovate.

ART. 69

Pentru faptele prevazute la art. 46 lit. f) politistii de frontiera si organele specializate ale administratiei publice centrale si locale aplica prevederile dispozitiilor legale privind protectia mediului.

ART. 70

(1) Intrarea sau iesirea din tara prin trecerea ilegala a frontierei de stat constituie infractiune si se pedepseste cu inchisoare de la 3 luni la 2 ani.

(2) Daca fapta prevazuta la alin. (1) a fost savarsita in scopul sustragerii de la executarea unei pedepse, fapta se pedepseste cu inchisoare de la 6 luni la 3 ani.

(3) Tentativa faptelor prevazute la alin. (1) si (2) se pedepseste.

(4) Fapta prevazuta la alin. (1) savarsita de o victima a traficului de persoane nu se pedepseste.

ART. 71

(1) Racolarea, indrumarea sau calauzirea uneia sau mai multor persoane in scopul trecerii frauduloase a frontierei de stat, precum si organizarea acestor activitati constituie infractiunea de trafic de migranti si se pedepseste cu inchisoare de la 2 la 7 ani.

(2) Daca fapta prevazuta la alin. (1) este de natura a pune in pericol viata sau securitatea migrantilor ori a-i supune pe acestia unui tratament inuman sau degradant, pedeapsa este inchisoarea de la 5 la 10 ani.

(3) Daca fapta prevazuta la alin. (2) a avut ca urmare moartea sau sinuciderea victimei, pedeapsa este inchisoarea de la 10 la 20 de ani.

(4) Tentativa faptelor prevazute la alin. (1) si (2) se pedepseste.

ART. 73

Bunurile si valorile care au servit sau care au fost destinate sa serveasca la savarsirea infractiunilor prevazute la art. 70 si 71 ori care au fost obtinute prin savarsirea acestor infractiuni, daca sunt ale infractorului, se confisca.

ART. 74

Orice utilizare a datelor din SIF care nu este conforma cu dispozitiile legii constituie abuz in serviciu contra intereselor persoanelor si se pedepseste conform Codului penal.

ART. 75

Sunt contraventii, daca potrivit legii penale nu constituie infractiuni, urmatoarele fapte:

a) tragerea cu arma peste frontiera de stat, deteriorarea ori distrugerea semnelor de frontiera, a instalatiilor sau mijloacelor tehnice de paza, supraveghere si control ale Politiei de Frontiera Romane, utilizarea focului deschis fara luarea masurilor pentru impiedicarea propagarii focului la vecinatati, in apropierea liniei de frontiera;

b) abrogat;

c) refuzul sub orice forma de a permite autoritatilor de frontiera vizitarea aeronavelor, navelor, mijloacelor de transport rutiere sau feroviare, a magaziiilor, hambarelor si a altor locuri ce prezinta interes pentru controlul de frontiera;

d) refuzul unei persoane de a da relatii pentru stabilirea identitatii sale, de a se legitima cu actele de identitate ori de a prezenta la control bagajele sau mijloacele de transport, la cererea organelor politiei de frontiera sau ale politiei;

e) accesul la uscat fara aprobarea sefului punctului de trecere a membrilor echipajelor navelor romanesti de transport de marfuri care, din motive justificate, sunt obligate sa stationeze in raza portului; neprezentarea, dupa plecarea navei, a marinarilor ramasi pe teritoriul Romaniei la agentia companiei de navigatie de care apartine nava, pentru a li se rezolva situatia; accesul la bord al membrilor de familie ai marinarilor straini imbarcati pe navele aflate in porturile romanesti care navigheaza intre porturile Constanta, Sulina si Moldova Veche fara pasaport ori alte documente de trecere a frontierei sau fara aprobarea sefului punctului de trecere; desfasurarea oricarei activitati in punctele de trecere a frontierei de stat, alta decat efectuarea controlului de frontiera, fara avizul, dupa caz, al sefului inspectoratului judetean al politiei de frontiera competent, al sefului Garzii de Coasta, al sefului structurii de coordonare a punctelor de trecere aeroportuare, al administratiei publice locale sau al altei autoritati prevazute de lege; nerespectarea obligatiilor prevazute in avizul eliberat de seful inspectoratului judetean al politiei de frontiera competent, de seful Garzii de Coasta sau de seful structurii de coordonare a punctelor de trecere aeroportuare, potrivit prevederilor art. 45 alin. (1);

f) accesul persoanelor in fasia de protectie a frontierei de stat, fara documente de identitate si fara aprobarea sefului formatiunii locale a politiei de frontiera; accesul persoanelor in insulele si ostroavele de formatiune noua din apele de frontiera inainte de determinarea apartenentei acestora; desfasurarea activitatilor prevazute la art. 39 fara avizul sefului inspectoratului judetean al politiei de frontiera sau al sefului Garzii de Coasta; efectuarea pescuitului in apele de frontiera, apele maritime interioare si in marea teritoriala in alte locuri sau in alte sectoare decat cele stabilite de autoritatile competente ori fara avizul prealabil al sefului inspectoratului judetean al politiei de frontiera competent sau al sefului Garzii de Coasta; pastrarea barcilor si ambarcatiunilor aflate pe apele de frontiera sau pe apele maritime interioare in alte locuri decat cele stabilite de autoritatile competente ori neluarea de catre cei care le detin a masurilor necesare pentru a preveni folosirea acestora la trecerea ilegala a frontierei de stat, la practicarea contrabandei sau la alte activitati ilicite; desfasurarea activitatilor de agrement si sportive in apele de frontiera, marea interioara si marea teritoriala, fara aprobarea capitaniei de port sau, dupa caz, a administratiei publice locale ori fara avizul sefului sectorului politiei de frontiera; acostarea fara drept a navelor, a ambarcatiunilor cu excursionisti in alte locuri decat porturile sau locurile special amenajate in acest scop; pasunatul animalelor in timpul zilei dincolo de fasia de protectie a frontierei de stat; pasunatul animalelor in timpul noptii in alte locuri decat cele stabilite de autoritatile administratiei publice locale sau fara avizul sefului sectorului politiei de frontiera; vanatoarea de-a lungul frontierei de stat, pe adancimea de 500 m de la fasia de protectie a frontierei de stat catre interior, pentru frontiera de uscat, si de la limita terenului inundabil, pentru frontiera de apa; desfasurarea vanatorii prevazute la art. 44 alin. (2), fara avizul prealabil al sefului sectorului

politiei de frontiera; fixarea pe banda magnetica, pe hartie sau pe alt suport, a imaginilor care redau portiuni din teritoriul statelor vecine de persoanele care se deplaseaza ori care desfasoara diferite activitati in apropierea frontierei de stat, daca acest lucru este prevazut in acordurile sau conventiile privitoare la frontiera incheiate de Romania cu statele vecine; purtarea de convorbiri neautorizate peste linia de frontiera, daca acest lucru este prevazut in acordurile sau conventiile privitoare la frontiera incheiate de Romania cu statele vecine; comiterea sau proferarea, de persoanele care se deplaseaza ori desfasoara activitati in apropierea frontierei de stat, de fapte, gesturi sau expresii jignitoare la adresa statului vecin ori a cetatenilor acestuia, daca acestea sunt prevazute in acordurile sau conventiile privitoare la frontiera incheiate de Romania cu statele vecine.

ART. 76

(1) Contraveniile prevazute la art. 75 se sanctioneaza dupa cum urmeaza:

- a) cu amenda de la 500 lei la 5.000 lei cele de la lit. a);
- b) abrogat;
- c) cu amenda de la 500 lei la 2.500 lei cele de la lit. e);
- d) cu amenda de la 300 lei la 1.500 lei cele de la lit. c) si d)
- e) cu amenda de la 100 lei la 1.000 lei cele de la lit. f).

(2) Sanctiunea prevazuta la alin. (1) lit. b) se aplica transportatorului pentru fiecare persoana transportata.

(2.1) Savarsirea in mod repetat a contraveniei de nerespectare a obligatiilor prevazute in avizul eliberat de seful inspectoratului judetean al politiei de frontiera competent sau de seful structurii de coordonare a punctelor de trecere aeroportuare, potrivit prevederilor art. 45 alin. (1), se sanctioneaza cu amenda de la 1.000 de lei la 5.000 de lei si cu retragerea avizului.

(3) Prevederile prezentei ordonante de urgenta se completeaza cu dispozitiile Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraveniilor.

(4) Cuantumul amenzilor se actualizeaza prin hotarare a Guvernului.

ART. 77

(1) Contraveniile prevazute la art. 75 se constata si sanctiunile se aplica, potrivit legii, dupa caz, de catre personalul Politiei de Frontiera Romane, al Politiei Romane sau de catre imputernicitii autoritatilor administratiei publice locale.

(2) In cazul sanctiunilor cu amenda contravenientul poate face plangere, in termen de 15 zile de la comunicarea procesului-verbal de constatare a contraveniei si de aplicare a sanctiunii, la instanta de judecata, potrivit legii.

(3) In cazul contraveniilor prevazute la art. 75 lit. a), daca agentul constatator apreciaza ca sanctiunea amenzii este indelustatoare, aplica amenda. In caz contrar procesul-verbal de constatare a contraveniei se trimite de indata judecatoriei in a carei raza teritoriala a fost savarsita contravenia, pentru judecarea cauzei si aplicarea sanctiunii. Participarea procurorului este obligatorie. Impotriva hotararii instantei se poate face cerere de reexaminare de catre contravenient sau procuror in termen de 24 de ore de la pronuntare, pentru procuror si contravenientul prezenti, sau de la comunicare, cand contravenientul a lipsit la dezbateri.

(4) Sanctiunea inchisorii contravenientale poate fi aplicata minorilor numai daca au implinit varsta de 16 ani; in acest caz limitele sanctiunii prevazute in prezenta ordonanta de urgenta se reduc la jumatate.

(5) In cazul minorilor care nu au implinit varsta de 16 ani se aplica prevederile legii privind regimul ocrotirii unor categorii de minori.

ART. 78

Din sumele rezultate din amenzile aplicate conform art. 76, o cota de 50% va reveni Politiei de Frontiera Romane, Politiei Romane sau autoritatii publice locale din care face parte agentul constatator. Aceasta suma se retine integral ca venituri extrabugetare, cu titlu permanent, si va fi repartizata astfel: 20% pentru premiarea persoanelor care au descoperit savarsirea faptei si au aplicat sanctiunea, iar 80% pentru finantarea cheltuielilor materiale si de capital; sumele ramase necheltuite la sfarsitul fiecarui an se reporteaza in anul urmator, avand aceeaasi destinatie.

ART. 79

Amenzile aplicate persoanelor fizice sau juridice straine pot fi platite si in valuta liber convertibila, prin transformarea amenzilor din lei in valuta convertibila, la cursul valutar oficial in vigoare la data savarsirii contraveniei.

CAP. VI
Dispozitii finale si tranzitorii

ART. 80

Dispozitiile prezentei ordonante de urgenta se completeaza cu prevederile acordurilor, conventiilor si altor intelegeri internationale in materie, incheiate de Romania cu terte state, ratificate potrivit legii.

ART. 81

Ministerul Administratiei si Internelor va elabora normele de aplicare a prezentei ordonante de urgenta, pe care le va supune Guvernului spre adoptare in termen de 40 de zile de la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta.

ART. 82

La intrarea in vigoare a prezentei ordonante de urgenta se abroga Legea nr. 56/1992 privind frontiera de stat a Romaniei, republicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 396 din 24 august 2000, precum si orice alte dispozitii contrare.

modificata si completata prin Legea nr. 280 din 7 decembrie 2011